

製品名	SINOPEC TULUX T700 CK-4/DH-2
概要	SINOPEC TULUX T700 CK-4/DH-2 は、長寿命性能、燃費性能に優れた環境対応型の新世代ミックスフリートDEOです。 API CK-4、JASO DH-2、ACEA E11だけでなく、VOLVO社独自のVDS-3, 4, 4.5等の自動車メーカー規格を満たした高性能ディーゼルエンジンオイルです。

パッケージ



1L/4L/5L



パール・18L



ドラム・200L



IBC・1000L

アプリケーション

最新の排気後処理システムに対応

排気ガス再循環(EGR)、ディーゼル微粒子フィルター(DPF)、選択触媒還元(SCR)などの排出ガス後処理装置を搭載したエンジンに最適です。

過酷環境下での高耐久性能

高速走行・高温環境・高負荷条件下で連続稼働するエンジンに対し、優れた熱安定性とせん断安定性を発揮します。オンロードおよびオフロードのトラック、バス、建設機械、農業機械、鉱山機械、船舶など、過酷な作業環境に対応します。

国際的な最新規格に適合

API CK-4、CJ-4(およびそれ以前の規格)、JASO DH-2、ACEA E11に適合しています。
日本、アメリカ、ヨーロッパの各地域で使用される様々なディーゼルエンジンにご使用いただけます。

製品データシート

特徴

- ・優れた酸化安定性とピストン清浄性
- ・広範な温度環境に対応
- ・DPF・SCRの長寿命化に貢献
- ・ロングドレイン対応によるコスト削減
- ・過酷な作業環境における高耐久性能
- ・低SAPS処方により排出ガス規制に対応

代表性状

SINOPEC TULUX T700 CK-4/DH-2			
プロパティ	試験法	10W-30	15W-40
動粘度 @100°C, mm ² /s	ASTM D 445	12.1	14.65
CCS粘度 @-25°C, cP	ASTM D 5293	6385	5937
MRV粘度 @-30°C, cP	ASTM D 4684	15900	14900
HTHS粘度 @150°C, cP	ASTM D 4683	3.56	4.15
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	9.55	9.60
流動点, °C	ASTM D 97	-42	-43
引火点 COC, °C	ASTM D 92	230	233

※これらのデータは代表値であり、完全さ、正確さを保証するものではありません。

製品仕様

SINOPEC TULUX T700 CK-4/DH-2 は、以下の仕様または性能要件を満たしています：

APIサービス分類 CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4
JASO DH-2
ACEA E11

Mack EO-S 4.5
Volvo VDS-4.5/4/3
Cummins CES 20086/20081
Caterpillar ECF-3/ECF-2
Detroit 93K222/93K218
Daimler DTFR 15C100
MAN 3775
MTU Category 2.1
Renault RLD-3
Deuts DQC III-10 LA
Ford WSS-M2C171-F1

製品データシート

情報の正確性

この製品データシートに記載されているデータは代表的なものであり、継続的な製品の研究開発の結果、変更される場合があります。記載された情報は発行時のものです。記載されている代表値は、試験手順におけるばらつきの可能性があり、製造工程においても若干のばらつきが生じる可能性があります。シノベックは、当社の潤滑剤が本データシートで言及されている製品仕様に適合していることを保証します。シノベックは、不適切な保管や取り扱いによる製品の劣化について責任を負いません。最適な取扱い方法に関する情報は、最寄りの販売代理店から入手できます。

健康と安全、環境

- 本製品の健康と安全、環境に関する情報については、安全データシート(SDS)をご確認ください。SDSは、最寄りの販売代理店から入手できます。
- 本製品は推奨された用途以外には使用しないでください。
- 使用済みオイル/容器は、国/都道府県/市町村の規制に従って廃棄する必要があります。

SINOPECの商標は登録され、保護されています。

発行2024年3月
©シノベック 2024

SINOPEC TULUX T700 CK-4/DH-2

SINOPEC
PERFORMANCE IN MOTION

本データシートの記載内容は、継続的な研究開発により、予告なく変更されることがあります。